

## ■ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

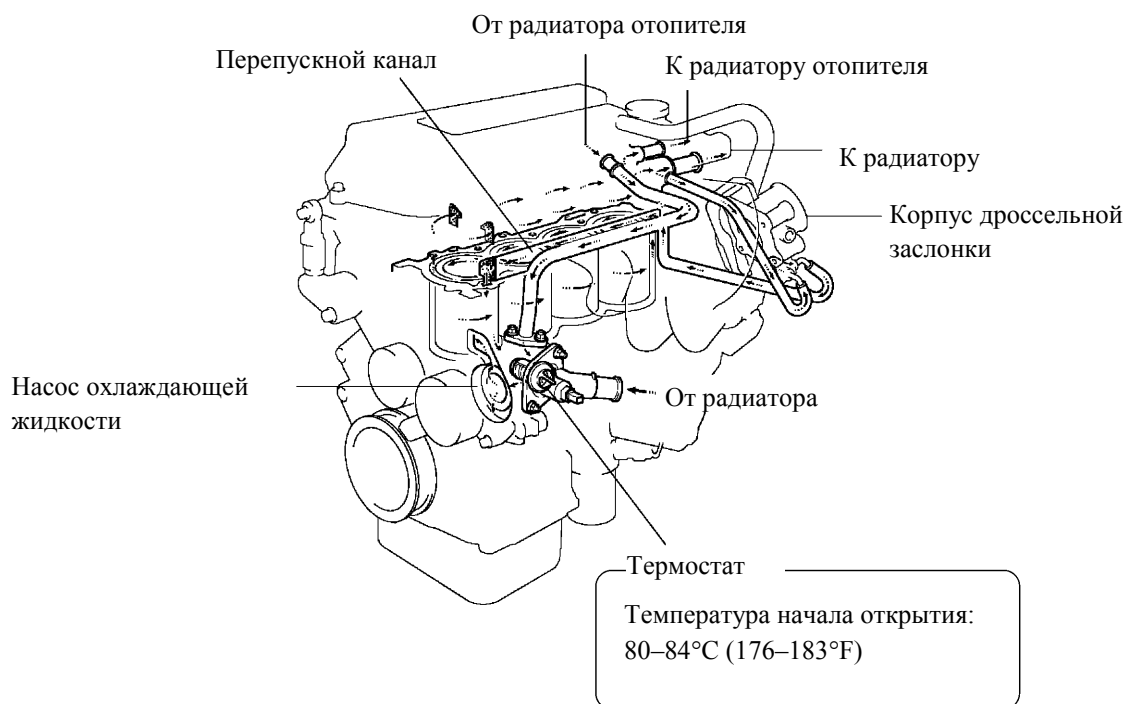
### 1. Общие сведения

- Система охлаждения закрытого типа с принудительной циркуляцией.
- Включает в себя термостат с перепускным клапаном; термостат установлен во впускном патрубке, по которому охлаждающая жидкость поступает в двигатель; он поддерживает установленную рабочую температуру охлаждающей жидкости.
- Для снижения массы применен алюминиевый радиатор.
- Охлаждающая жидкость движется в блоке цилиндров по U-образному контуру; благодаря такой схеме устраняется турбулентность потока. Кроме того, между головкой блока цилиндров и блоком цилиндров имеется перепускной канал.
- Горячая охлаждающая жидкость из головки блока цилиндров подается к корпусу дроссельной заслонки, предотвращая его обмерзание.
- Система охлаждения и кондиционер обслуживаются одним вентилятором.

EG

#### — Отличия (от предыдущих моделей) —

В системе охлаждения применяется охлаждающая жидкость с увеличенным сроком замены TOYOTA Genuine SLLC. Благодаря этому удалось снизить периодичность технического обслуживания.



## ► Технические характеристики ◀

Модели			Новые	Предыдущие
Охлаждающая жидкость	Заправочный объем, литры (кварты США, quarty Великобритании)	Модели с левосторонним рулевым управлением	5,8 (6,1, 5,1)	6,5 (6,6, 5,3)
		Модели с правосторонним рулевым управлением	5,9 (6,2, 5,2)	
	Тип		Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком замены TOYOTA Genuine SLLC	Охлаждающая жидкость длительного использования TOYOTA Genuine LLC
	Цвет		Розовый	Красный
	Периодичность технического обслуживания (ТО)	Первое ТО	Через 160 000 км (100 000 миль) пробега	Через 60 000 км (37 500 миль) пробега или 36 месяцев, в зависимости оттого, что наступит раньше
		Последующие ТО	Через каждые 80 000 км (50 000 миль) пробега	30 000 км (18 000 миль) пробега или 24 месяца, в зависимости оттого, что наступит раньше
Термостат	Температура начала открытия, °C (°F)		80–84 (176–183)	←

- Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком замены (SLLC) представляет собой смесь 50% концентрата охлаждающей жидкости и 50% дистиллированной воды. При доливе или замене разбавлять охлаждающую жидкость не требуется.
- При смешивании охлаждающих жидкостей марок LLC и SLLC замену следует производить согласно периодичности для LLC (через каждые 30 000 км (18 000 миль) пробега или 24 месяца, в зависимости оттого, что наступит раньше).
- При замене охлаждающей жидкости марки LLC на SLLC последующие замены можно производить согласно периодичности для SLLC (через каждые 80 000 км (50 000 миль) пробега).

## ► Схема системы охлаждения ◀

